CICLISM

Corneliu Niţescu şi clubul „Principele Nicolae" învingător

Cursa ciclistă de semi-fond, organizată Duminică 7 August de clubul decan „Aquila" şi desfăşurată pe distanţa Bucureşti-Giurgiu (60 km.), nu a cunoscut succesul meritat, din cauza incidentelor de parcurs şi regretabilelor incidente dintre fruntaşii întrecerei.

Startul s'a dat în dimineaţa zilei, la ora 8 jumătate, din piaţa cimitirului Belu, sub ordinele comisarului însărcinat cu darea plecărei, prezentându-se un număr de 20 concurenţi, reprezentând cluburile Principele Nicolae, Aquila şi C.F.R. Primele două formaţii au aruncat în luptă câte două echipe, astfel că, şansele lor erau sensibil sporite.

Concurenţii la plecare:

Ştefan Savanoff, Mihu Florea, Teodor Marius, Gheorghe Toncu, Ion Vlăduţ, Dumitru Hennich, Ionel Frize, Gheorghe Tănăsescu, Gheorghe Habciuc, Dumitru Nicolici, Tănase Ignat, Corneliu Niţescu, Florea Marcu, Wilhelm Steckel, Tache Preda, Carlo Tofollo, Nicolae Dobrin, Ştefan Boroş, Constantin Popovici şi Traian Constantinescu.

Incă din plecare, concurenţii imprimă cursei, o alură dintre cele mai rapide, în frunte fiind alergătorii cu renume. Din păcate, penele nu întârzie să-şi facă efectul şi o parte dintre corifei se văd puşi în stare de inferioritate, faţă de adversarii direcţi.

Totuş, întrecerea nu pierde nimic din interes, prin faptul că, fruntaşii luptă din răsputeri să-şi creieze o situaţie privilegiată pentru a se pune la adăpost de o eventuală revenire a celor din urmă.

Savanoff şi Niţescu merg împreună până la linia de sosire şi, numai la demarajul final, cel din vantaj redus, adversarului său.

Al treilea, Gheorghe Tănăses-

Al treilea, Gheorgh Teănăsescu, urmat de Dumitru Nicolici şi Tănase Ignat. Restul concurenţilor rămaşi în cursă au terminat la intervale variabile.

Pe echipe, victoria a revenit clubului „Principele Nicolae' ai cărui reprezentanţi au totalizat cel mai bun punctaj. C.F.R.-ul şi Aquila au sfârşit în ordine:

REZULTATUL TECHNIC.

1. CORNELIU NIŢESCU (c.f.r.), într'o oră 38 minute, cu o iuţeală mijlocie de 36 km. 060 pe oră;
2. *Ştefan Savanoff* (Aquila), acelaş timp;
3. Gheorghe Tănăsescu (P.N.);
4. Dumitru Nicolici (P. N.);
5. Tănase Ignat (c.f.r.).

PE ECHIPE.

1. Clubul Principele Nicolae.
2. Clubul c.f.r.;
3. Clubul Aquila.

CONSIDERAŢIUNI.

Să ne fie ertat că vom face aici o mică remarcă asupra mediei orare înregistrată pentru primii doi sosiţi cari au fost creditaţi cu o iuţeală mijlocie de 36 km. 060 Şi să nu ni se ia în nume de rău că suspectăm această performanţă. Nu ne reamintim însă ca, pe această distanţă şi pe o şosea ce nu suferă comparaţie, cu cea a Ploeştilor, să se fi realizat o astfel de medie orară. In consecinţă avem tot dreptul să credem că Niţescu şi Savanoff, doi buni alergători, dar în nici-un caz, cei mai buni ar fi putut să facă performanţe mai bune decât un Dumitru Henich, Nicolae Ion Ţapu sau Nicolae Frize, în cea mai bună formă a lor.

DUMINICA SE ALEARGA „CIRCUITUL PRINCIPELE NICOLAE"

După o perioadă de întreceri monotone, lipsite de atracţie şi emulaţie sportivă, o cursă cu caracter clasic, vine să dea ciclismului bucureştean un colorit nou. Clubului «Principele Nicolae» [...]tul de a pune în picioare, prima cursă ciclistă de mare envergură a anului.

Consecventă programului de activitate schiţat încă înainte de începerea campaniei, gruparea verde cu alb, va organiza anualul său circuit care, până în prezent a avut nouă ediţii, soldate cu cel mai frumos succes. Intrecerea în care s'au ilustrat cu deosebire, Anton Voiculescu şi Nicolae Ion Ţapu, doi dintre cei mai buni ciclişti de după războiu, suscită şi anul acesta, un viu interes.

Clubul organizator deşi are de luptat cu acuta criză ce bântue toate straturile sociale, a menţinut în întregime condiţiunile cursei, înţelegând să răsplătească, cum se cuvine, pe toţi cei cari vor reuşi să înfrunte cu succes, dificilul parcurs, în lungime totală de 260 klm.

Circuitul Principele Nicolae, a fost şi rămâne una dintre cele mai importante competiţiuni ale sezonului.

REGULAMENTUL

Circuitul clubului «Principele Nicolae» se va alerga sub formă de handicap, în ziua de 14 August, pe distanţa Bucureşti-Ploeşti-Câmpina-Sinaia — peste muntele Păduchiosul — Pietroşiţa-Pucioasa-Târgovişte-Bilciureşti-Bucureşti-Parcul Cristea Voicu (260 klm.).

Adunarea concurenţilor în piaţa Victoriei, în dimineaţa zilei de 14 August, cel mai târziu la ora 5½ precis, când se va face apelul.

Plecările se vor da exact la orele specificate mai jos, conform handicapului: cat. III ora 6, cat. II ora 6 şi 12, cat. I 6 şi 26.

Drumul de urmat este următorul: piaţa Victoriei, şoş. Kiseleff, şoseaua Naţională Ploeşti, Câmpina, Sinaia. Sosirea în faţa restaurantului Tauss (Nemţoaica) klm. 126. Oprire două ore dela primul sosit. Concurenţii vor lua masa, şi se vor aproviziona pentru restul drumului.

Plecarea concurenţilor se va da fix la două ore dela primul sosit, în grup, peste muntele Păduchiosul, Petroşiţa, Pucioasa, Târgovişte, Bilciureşti, Mogoşoaia, Bucureştii Noi. Sosirea în faţa parcului Cristea Voicu.

Controlul se va închide după una oră dela primul sosit, atât la Sinaia cât şi la Bucureşti.

Taxa de înscriere, inclusiv masa pentru fiecare concurent lei 120, şi pentru echipa compusă din 5 alergători, din care primii trei contează în clasament, lei 600.

Circuitul se aleargă exclusiv sub toate prevederile regulamentului F. R. C. cu excepţie în cazuri de grave avarii la bicicletă când se poate înlocui concurenţilor o roată ruptă, un lanţ, cadru, furcă [...] ţiuni oficiale în nici un caz nu pot îndeplini roluri de manager sau soigneur al unei echiper, sau concurent.

Premiile cu care este dodat acest circuit, sunt următoarele:

1. Una bicicletă de curse.
2. Una per. roţi montate cu bucşe şi spiţe.
3. Una per. boyaux-uri.
4. Una servietă.
5. Un boyau.
6. Un ghidon.
7. Un lanţ şi un portofel.
8. Una frână şi un portofel.
9. Una pompă şi un portofel.
10. Una geantă scule.

Primul sosit la Sinaia va primi un premiu constând din una geantă scule şi una per. ratrape.

Cu ocazia împlinirii a 10 ani de activitate, cursa este dotată şi cu o cupă Challange donată de d-ra Marioara Tudose, denumită «Cupa Jubileului» şi care se va atribui echipei ce va întruni cel mai mic număr de puncte.

Cupa se va atribui definitiv echipei, care o va câştiga de două ori consecutiv sau de trei ori alternativ.

Inscrierile se primesc la secretariatul clubului, d. N. Savu, calea Victoriei Nr. 20, până Joi 11 Aug. ora 8 seara şi la sediul F. R. C., str. Voicu Diamandi Nr. 7, până Vineri 12 August, ora 15.

Palmaresul circuitului «Principele Nicolae» dela înştiinţare, este următorul:

1923. Vnton Voiculescu, Pr. Nic.
1924. Anton Voiculescu, Pr. Nic.
1925. Anton Voiculescu, Pr. Nic.
1926. Petre Dalla Cort, Pr. Nic.
1927. Anton Voiculescu, Pr. Nic.
1928. Nicolae Ion Ţapu, Pr. Nic.
1929. Nicolae Ion Ţapu, Pr. Nic.
1930. Nicolae Ion Ţapu, Pr. Nic.
1931. Tănase Ignat, C. F. R.

RUGBY

R. C. B.-P. T, T. învinge Stadiu Român-Sp. Studenţesc 15-3

Ca o complectare a întâlnirei atletice Sofia—Bucureşti s'a jucat pe terenul O. N. E. F. o repriză a matchului de rugby R. C. B. combinat cu P. T. T. contra Stadiul Român combinat cu Sportul Studenţesc. Au marcat pentru învinşi Andronache.

Matchul nu a putut fi terminat din cauza întunericului.

A arbitrat d. Popovici.

ALPINISM

PRIN VALEA VERDE, VALEA SEACA (Coştila) ŞI VALEA ŢAPULUI

Bucegii sunt munţii cei mai umblaţi din tot lanţul Carpaţilor. Nu numai drumurile marcate, ce duc spre Peşteră, Omul sau Cruce sunt în zilele de vacanţă des cercetate, dar chiar văile, până mai ieri rareori vizitate, sunt de câtva timp escaladate de numeroase grupe de turişti. Zilele trecute nu mai puţin de 4 grupe au vizitat Valea Gălbinelelor, alte 3 Coştila, în timp ce alţi îndrăzneţi au început să parcurgă aşa zisele văi grele şi'n sensul invers, adică să le coboare. Tinerii: E. Popescu-Câmpina şi Chiricuş-Buşteni au coborît Valea Seacă, cea mai grea din Caraiman şi poate din întreg masivul Bucegi. Iată deci că modestul nostru alpinism se găseşte pe o cale bună, iubitorii de stânci înmulţindu-se dela o zi la alta.

In dorinţa de a face o vale mai puţin banală, am pornit Duminica trecută însoţit de amicul Eugen Stoian, unul din cei mai buni turişti, care a iniţiat pe mulţi din aşii noştri în primele lor drumuri grele. Am hotărît să escaladăm Valea Verde din masivul Coştila, vale cunoscută până astăzi de puţini.

Am pornit din Buşteni către orele 5 dimineaţa, pe poteca ce duce în Poiana Coştilei până aci însoţiţi şi de alţi camarazi ce urmau să escaladeze alte văi. Din Poiana Coştilei trecem în Poiana Văii Cerbului, urmând poteca până în dreptul unde trece pe partea dreaptă a văii. O luăm apoi ceva la stânga, trecând prin faţa Văii Mălinului şi imediat în dreapta intrăm în Valea Verde, strâmtă, bogată în vegetaţie, plină de trunchiuri răsturnate şi bolovani imenşi. Firul abia se observă în dreptul Săritorilor, cari par de jos foarte numeroase. In vale intrăm foarte uşor, căţărându-ne peste bolovani şi trunchiuri şi ne angajăm pe fir. Primele obstacole nu întârzie a se arăta. Le ocolim, mergând pe partea dreaptă. Prizele sunt de proastă calitate, bolovanii şi stâncile fiind din conglomerate ce se desfac uşor. Singuri jnepenii şi micii arbuşti ne oferă puncte de sprijin mai sigure. Inaintăm destul de uşor, cu toată înclinarea văiei de 55 gr.—60 grade. După puţin mers — 70—80 metri — dăm de prima săritoare mai remar- ajungem la a doua săritoare mai înaltă (10 m.), pe care nu o putem trece decât cu ajutorul frânghiei, rând pe rând fiind purtători ai corzei şi susţinători ai greutăţilor. A treia săritoare mare (15 m.) este trecută mai uşor decât ne aşteptam, mulţumită unei mici terase ce oferă către mijlocul ei. Inaintarea pe fir devine foarte dificilă, din cauza înclinărei şi a greutăţei de a găsi prize sigure. Cea de a patra săritoare se arată de data aceasta la o mică distanţă — foarte impresionantă — de o înălţime de cel puţin 25 metri. Escaladarea ei ne dă enorm de lucru, întrucât la jumătate firul se bifurcă, partea stângă terminându-se printr'o hrubă tenebroasă. Continuăm firul din dreapta, urcând cu ajutorul braţelor în special. Până aci, cu toate că am urcat aproximativ 400 metri, n'am parcurs din vale încă jumătate. Continuăm firul. După 40—50 metri firul se lărgeşte, intrând într'o poiană. Poiana cu anini, de unde începe spre partea dreaptă brâul caprelor. Traversăm şi imediat ajungem la picioarele unui măreţ canion (70—80 m.) pe care-l trecem relativ uşor prin partea stângă. Trecerea este grea, nu atât din cauza înclinaţiei pantei, cât din cauza lipsei totale de prize, muşchiul fiind mic şi foarte puţin prins de stâncă. In acest punct o ploaie măruntă şi deasă începe să mărească dificultăţile de înaintare. Ajunşi deasupra Canionului, trecem pe partea dreaptă a firului, ocolind alte 2 săritori mai mari de 10 m. Ajungem la cel de-al doilea brâneag. Suntem tentaţi a urma acest brâneag, întrucât valea este spre sfârşit, ultima parte a firului fiind complect vizibilă. Continuăm urcuşul, dar după 70 metri scoborâm pentru a urma brâneagul spre dreapta, urcând şi traversând creasta, spre a intra în valea Seacă, pe care o traversăm — angajându-ne pe partea dreaptă, urcând pe fir până la Creasta Viilor. Senzaţii (de ce or fi numit-o aşa ?), pe care o trecem mai uşor decât ne închipuiam, mulţumită prizelor, cari în această vale sunt excelente, spre deosebire de cele din valea Verde. Urcăm pe fir, ocolind prin partea dreaptă 3 săritori apreciabile, ajungem în jnepeniş, unde înaintarea devine greoaie, atacăm creasta din dreapta şi trecem în valea Ţapului. Drumul urmat de noi ne-a condus sub o săritoare de peste 40 metri. Ocolim pe partea stângă, trecem pe peretele drept, peretele fiind mai accesibil şi ne angajăm în urcuş paralel cu firul. După o oră de mers, iată-ne ajunşi în brâul cel mare al Coştilei. Ne angajăm pe brâu, urcând şi coborând mereu cu toate că hărţile îl indică foarte regulat. Aci în brână, o ploaie rece şi deasă ne ţine în loc mai bine de o oră. Plini de apă, cu sacii îngreunaţi, cu forţele scăzute, urmăm brâna până în valea Urzicei. Din nenorocire nu putem admira mai nimic din splendoarea acestor ţinuturi stâncoase din cauza norilor. Doar când şi când câte o scăpare de nori ne desvălue câte un colţ, câte o parte din văile şi viroagele dela picioarele noastre. Urcăm pe calea Urzicei până ce ajungem în brâneagul de mijloc. In valea Urzicei înaintăm uşor, prizele sunt bune iar înclinarea este redusă. De altfel toate văile din masivul Coştilei prezintă dificultăţi numai în părţile inferioare, în părţile superioare fiind destul de uşor accesibile. Brâneagul ne conduce peste valea Caprelor, pe care o trecem, înaintăm mai departe şi iată-ne în vârful Pripornului. In brâul acesta suntem bătuţi timp de o jumătate oră de o ploaie deasă, însoţită de grindină. Un vânt rece ne îngheaţă îmbrăcămintea. Grindina căzută dă stâncilor o înfăţişare nouă. Ne punem colţarii şi numai aşa putem înainta. Urmăm valea Pripornului, până în platou, unde ajungem la ora 18. De aci urmăm clasicul drum peste Obârşia, Vârful Cerbului la Omul, ajungând la Casa de adăpost, epuizaţi, la orele 8,20.

O excursie grea dar foarte frumoasă, fiind variată şi bogată în peisagii frumoase şi rare. După o noapte petrecută în Casa Omul am coborît în Buşteni prin valea Morarului.

In această excursie am constatat că actualele hărţi turistice lasă foarte mult de dorit. Toate au erori şi lipsuri foarte mari. O orientare după ele este aproximativă. Pe una din ele chiar banala vale a Cerbului este geşit trasată. Societăţile turistice au datoria de a acorda o mai mare atenţie acestui punct. Ar fi de dorit ca fiecare să se ocupe serios de câte un masiv. Un fericit început în această direcţie va face Stadiul Român prin secţia de alpinism, care va lucra harta reală a Masivului Coştilei cu toate văile, viroagele, brâne-

VIRGIL IOAN

din secţiile alpine ale «Stadiului Român» şi «A. E. R.»

MOTOCICLISM

In jurul rallye-ului dela Sibiu

Singura probă motociclistă rutieră ce figurează în programul pe 1932 al Moto Clubului Român «Rallye-ul naţional dela Sibiu», se va disputa peste 7 zile, conform regulamentului ce a apărut în numărul trecut al ziarului nostru.

Proba beneficiază de condiţiuni foarte puţin dificile şi, ca atare, este accesibilă atât motocicliştilor consacraţi, cât şi celor cari nu şi-au trecut încă examenul de confirmare a posibilităţilor lor.

Primul rallye naţional s'a desfăşurat anul trecut, actul final jucându-se la Braşov. L-am urmărit pas cu pas şi ne-am convins pe deplin de utilitatea lui şi de roadele bune pe cari le-a dat. Desfăşurarea lui a corespuns stabilirei unui neobişnuit record la noi: recordul participanţilor şi cel al sosiţilor.

Din toate centrele mari ale ţărei, au pornit către Braşov, aproape 70 concurenţi, dintre cari, nu mai puţin de 47 au isbutit să treacă linia de sosire, exact la ora indicată pe carnetele lor de drum. Trecerea potoului a însemnat o adevărată sărbătoare. Din toate unghiurile ţărei se concentraseră la Braşov, motociclişti cu renume, concurenţi de clasă modestă, şi debutanţi. In mijlocul unei imense asistenţe, voia bună şi dispoziţia tronau, făcând posibilă, întrunirea practicanţilor sportului cu motor din întreaga ţară, într'un singur buchet.

Rallye-ul dela Sibiu, deşi deocamdată nu pare a se bucura de afluenţa de anul trecut, promite să întunece emulaţia avută atunci şi, cu toate că optimismul nu a fost o caracteristică a noastră, credem că şi anul acesta vom avea prilejul să urmărim faze dintre cele mai atrăgătoare, sfârşite printr'o întrunire amicală, menită să ne facă să uităm, cel puţin pentru câteva ore, timpurile critice pe cari le trăim.

Am aflat că bucureştenii nu s'au prea grăbit a înainteze adeziuni. Numărul celor înscrişi până la închiderea primului termen a fost departe de a satisface. Termenul înscrierilor a fost prelungit. Nu încape îndoială că acest lucru va corespunde îmbucurătorului fapt al revenirii la matcă al celor cari nu s'au prea silit să înainteze cererea de participare. Ori cum ar fi, nutrim convingerea că, până la urmă, plecările vor fi acceptate de cel puţin 25 concurenţi şi, cum provincia va fi reprezentată prin aproape 60 participanţi, nu este exclus ca recordurile anului trecut să rămână scrise în analele sportului motociclist ca simple cifre fără mare însemnătate.

JENNY DUMITRESCU